2008 மே 8]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. என். செல்வராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வனத் துறையின் இடையிலே செல்கின்ற அந்தப் பாதைகளையெல்லாம் வனத் துறை சார்பாகத்தான் செய்வதாக இதுவரை ஒரு வரையறை இருக்கிறது. காரணம் இந்தப் பகுதியிலே வேண்டுமென்றால் அது நிலப் பகுதியாக இருக்கிற காரணத்தால் விலங்குகள் மற்ற மிருகங்கள் இல்லாமல் இருக்கலாம். ஆனால் பொதுவாக வனத் துறையின் சார்பாக செல்கின்ற இடத்திலே வன விலங்குகள் இருக்கும். வனத் துறையின் அதிகாரிகள் சென்றால்தான் அதற்கான பாதுகாப்போடு செல்வார்கள் என்ற காரணத்தாலே அதுபோன்று ஒரு வரையறை செய்யப்பட்டிருக்கிறது. எனவே அதைத் தளர்த்துவது என்றால் பல்வேறு பிரச்சினைகள் மற்றவற்றிற்கு எல்லாம் வழிவகுக்கும் என்ற காரணத்தால் வனத் துறையின் சார்பாகத்தான் அது செய்யப்படும். எனவே மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் வனத் துறைக்குப் பணம் ஒதுக்கித் தந்தால் உடனடியாக அது நிறைவேற்றப்படும் என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். பல இடங்களிலே அதுபோன்று பணிகள் நிறைவேற்றப்பட்டிருக்கின்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 228, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. என் நன்மாறன், மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

228—

மேம்பாலம்

***55806—திரு. என். நன்மாறன்:**

மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

மதுரை, எல்லீஸ் நகர் மேம்பாலப் பணி எப்போது நிறைவுற்று திறப்புவிழா நடைபெறும் என்பதை அறிவிக்க அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன், நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

மதுரை எல்லீஸ் நகரில் அமையவுள்ள மேம்பாலப் பணி விரைவாக நடைபெற்று வருகிறது. இந்தப் பணியைப் பொறுத்தளவில் இந்த

TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2008 மே 8

மாத இறுதியில் அதாவது அரசரடி பகுதியிலிருந்து கட்டபொம்மன் சிலைக்குச் செல்லக்கூடிய பகுதியில் அந்தப் பணி முழுமை பெற இருக்கின்றது. எஞ்சிய பணிகள் அனைத்தும் ஆகஸ்ட் மாத இறுதிக்குள் முழுமை பெற்று திறப்பு விழா தேதி அதற்குப் பிறகு முடிவு செய்யப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. என். நன்மாறன்.

திரு. என். நன்மாறன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இது மதுரை மக்களுடைய நீண்டகாலக் கனவு. மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் உரிய விடையை வழங்கியதற்கு நன்றி தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். ஏற்கெனவே அரசு உறுதிமொழிக் குழு அங்கே மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வேல்முருகன் தலைமையில் வந்தபொழுது துறை சார்ந்த அதிகாரிகள் ஜூலைக்குள் முடிக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டார்கள். ஏடுகளிலும் அப்படியே செய்தி வந்திருக்கிறது.

நேற்றையதினம் காலையில் எல்லீஸ் நகர் பாலம் திறப்பு என்றே செய்தி வந்துவிட்டது. யார் இதுபோன்ற செய்திகளைத் தருகிறார்கள் என்று தெரியவில்லை. இப்போது அமைச்சர் அவர்கள் ஆகஸ்ட் என்று தெரிவித்திருக்கிறார்கள். ஆகஸ்ட் என்பதையும்கூட சுருக்கினால் நல்லது. இல்லாவிட்டால் ஆகஸ்ட் 15 என்பது இந்திய சுதந்திரத் திருநாள், மதுரை மக்களுக்கு அந்த விடுதலை இன்பத்தை வழங்குவதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் முன் முயற்சி எடுத்து அதனைச் செய்ய வேண்டும். நான் இதுகுறித்து மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்கும் கொண்டு சென்றேன். இதே அவையில் அவர் இருந்தபொழுது கடிதத்தைப் படித்துவிட்டு நான் என்ன செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டார். கேள்வியின் பொருள் எனக்குப் புரியவில்லை. நான் தயங்கியபோது நான் நெடுஞ்சாலைத் துறையினுடைய மாநில அமைச்சரோடு பேச வேண்டுமா, மத்திய இரயில்வே அமைச்சரோடு பேச வேண்டுமா என்று கேட்டார். இரண்டு பேர்களிடத்திலுமே பேசுங்கள் என்று சொன்னேன். உடனே சிறிது நேரத்திலேயே நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் என்னை அழைத்தார். விவரங்களைச் சொன்னார். உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்கும் கொண்டு செல்லப்பட்டது. எனவே, எல்லோருமாகச் சேர்ந்து இந்தப் பணியை ஒரு பெரும் பகுதி நிறைவேற்றி இருக்கிறீர்கள். முழுமைப்படுத்துவதற்குரிய நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். இப்பொழுது போக்குவரத்திற்கு இரு சக்கர

2008 மே 8]

வாகனங்கள், மூன்று சக்கர வாகனங்களை மட்டுமாவது செல்வதற்கு உரிய வழியைச் செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அமைச்சர் அவர்கள் அவ்வாறு செய்ய முன்வருவார்களா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 10-25

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் மதுரை எல்லீஸ் நகர் பாலத்தைப் பொறுத்த அளவில், விரைந்து முடித்து அங்கே போக்குவரத்திற்கு ஏற்ற வகையில், அந்தப் பாலப் பணியை முடிக்க வேண்டும் என்று குறிப்பிட்டிருக்கின்றார்கள். நானும் ஏற்கெனவே பதிலிலே குறிப்பிட்டிருக்கின்றேன். அதாவது, மொத்தம் 4 வழிப் பாதை கொண்டதாக அந்தப் பாலம் அமைக்கப்பட்டுக் கொண்டு வருகிறது. அதிலே அரசரடியிலிருந்து மதுரையில் அமைந்துள்ள கட்டபொம்மன் சிலை பகுதிக்குச் செல்லக்கூடிய இருவழிப் பாலப் பணிகள், ஏறத்தாழ 95 சதவீதப் பணிகள் முடிவுற்றுவிட்டன. அணுகு சாலை அமைக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. அதிலேகூட நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அந்தப் பகுதியையாவது முதற்கட்டமாக திறந்துவிடலாம் என்று சொல்லியிருக்கின்றார்கள். அங்கே இருக்கக்கூடிய மாவட்ட நிர்வாகத்தோடு பேசி, அதற்கு நிச்சயமாக ஏற்பாடு செய்யப்படும்.

மீதம் இருக்கக்கூடிய பணிகளும் ஆகஸ்ட் மாதம் முடியும் என்று குறிப்பிட்டிருக்கின்றேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களும் இன்னும் காலத்தைக் குறுக்கினால் ஏதுவாக இருக்கும் என்று சொல்லியிருக்கின்றார். அதை முடிந்த அளவு விரைந்து முடிக்க-- ஏனென்று சொன்னால், நெடுஞ்சாலைத் துறையினுடைய பணியும் நடைபெற்று வருகின்றது. இரயில்வே துறையினுடைய பணியும் நடைபெற்று வருகின்றது. எனவே, அந்தப் பணிகளையும் விரைந்து முடித்து, முடிந்த அளவு முழுமையாக அந்த நான்கு வழி பாலம் மக்களுக்குப் பயன்படக்கூடிய வகையிலே நிச்சயம் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. என். நன்மாறன்.*

சட்டமன்றம் LEGISLATIVE ASSEMBLY TAMIL NADU வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

திரு. என். நன்மாறன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்களுடைய பதிலுக்கு நன்றி தெரிவிக்கிறேன். திறப்பு விழாவின்போது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களே வந்து அதனைத் திறந்து வைக்க முன்வரவேண்டுமென்கிற விருப்பத்தையும் வெளிப்படுத்தி அமைகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் இ.எஸ்.எஸ். இராமன்.

டாக்டர் இ.எஸ்.எஸ். இராமன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பெருநகரங்களிலே பாலங்கள் திறக்கின்றபொழுது, தமிழ்ச் சான்றோருடைய பெயர்களை வைத்து சிறப்புச் செய்தவர் நம்முடைய தமிழக முதலமைச்சர் அவர்கள். மறைமலையடிகள் பாலம், திரு.வி.க. பாலம் என்று பல பாலங்களுக்கு பெரியோர்களுடைய பெயர்களை வைத்து வரலாற்றுச் சிறப்பை உண்டாக்கிய பெருமை நம்முடைய முதல்வருக்கு உண்டு. அந்த வகையிலே கத்திப்பாராவிலே இடம் பெறுகின்ற ஒரு புகழ்பெற்ற மேம்பாலத்திற்கு--அங்கே பண்டித ஜவஹர்லால் நேரு அவர்களுடைய சிலை அற்புதமாக இருந்தது. அது மறுபடியும் நிறுவப்படும் என்றாலும்கூட, அந்த மேம்பாலத்திற்கு-- பண்டித ஜவஹர்லால் நேரு அவர்களுடைய பெயரை வைப்பதற்கு மத்திய அரசாங்கத்தோடு சேர்ந்து மாநில அரசு முயற்சிக்குமா என்பதனைத் தங்கள்மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களே குறிப்பிட்டு விட்டார்கள், அதை மத்திய அரசுடன் கலந்து பேசி முடிவு செய்யப்படுமா என்று சொல்லி. அது இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின்மூலம் நடைபெற்று வருகின்ற பணி. எனவே மாண்புமிகு முதல்வரோடும், மாண்புமிகு மத்திய தரைவழி மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சரோடும் பேசி மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொன்ன கோரிக்கை நிச்சயம் பரிசீலிக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வே. மாரிமுத்து.

திரு. வே. மாரிமுத்து: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எனது நாகை தொகுதியில் அடங்கியுள்ள வேளாங்கண்ணிக்கு அருகில் இருக்கக்கூடிய சிறுதூர் என்கிற கிராமத்தில் மீனவ மக்களுடைய

2008 மே 8]

25 ஆண்டு கால கோரிக்கை இந்த அரசால் இன்றைக்கு நிறைவேற்றப்பட்டிருக்கிறது. வேளாங்கண்ணி சிறுதூர் இணைப்புப் பாலம் அமைக்க அரசு 5 கோடி ரூபாய் ஒப்புதல் அளித்திருக்கிறது. இந்தப் பாலம் கட்டுவதைத் தடை செய்வதற்கு வேளாங்கண்ணி பேராலய நிருவாகம், உயர் நீதிமன்றத்திலே தடையாணை பெற்றிருக்கிறது. தடை ஆணையை விலக்கி பாலம் கட்ட அரசு உரிய நடவடிக்கை எடுக்குமா எனத் தங்கள்மூலம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களே முழு விளக்கத்தையும் குறிப்பிட்டுவிட்டார்கள். அந்தப் பாலப் பணிக்கு நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் ஒப்புதல் வழங்கினார்கள். அதற்குள் அந்த சம்பந்தப்பட்ட இடம் ஒரு குறிப்பிட்ட சமூகத்தினரைச் சேர்ந்தது என்று சொல்லி, அதை வைத்து நீதிமன்றத்திலே தடையாணை பெற்றிருக்கிறார்கள். கடந்த இரண்டு நாட்களாக எங்களுடைய நெடுஞ்சாலைத் துறையினுடைய கோட்டப் பொறியாளர்கள் மற்றும் கண்காணிப்புப் பொறியாளர்கள் மட்டத்திலான ஆய்வுக் கூட்டம் நடைபெற்றிருக்கின்றது. அதிலே ஆய்வு செய்தோம். அதை மாவட்ட ஆட்சித் தலைவருடைய கவனத்திற்கு எடுத்துச் சென்றிருக்கிறோம். அவர்களை அழைத்துப் பேசி, அந்தத் தடையாணையை அவர்களே திரும்பப் பெறக்கூடிய வகையில் அதற்குரிய வழியைக் காணச் சொல்லியிருக்கிறோம். இல்லையென்று சொன்னால், தொடர்ந்து நீதிமன்றத்திலேயே அதைச் சந்தித்து, அந்தத் தடையை நீக்கி அந்த இடத்திலே பாலம் கட்ட இந்த அரசு நடவடிக்கை எடுக்கும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தி. வேல்முருகன்.

திரு. தி. வேல்முருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தப் பாலம் அருகில் இருக்கின்ற நெடுஞ்சாலைத் துறைக்குச் சொந்தமான சாலைகள் அனைத்தும், தமிழகம் முழுவதும் விபத்துகளைத் தடுப்பதற்காக வைக்கின்ற barricades என்று சொல்லக்கூடிய இரும்புகளால் ஆன அந்தக் கம்பித் தடுப்புகளுடைய அளவு என்பது மிகக் குறைவாக இருக்கின்ற காரணத்தினால் சின்ன வண்டி வாகனங்களிலே வருகின்றவர்கள் வெளிப்படுத்தும் ஒளிகளை அந்த barricades உள்வாங்கிக்கொள்கிறது. அடுத்த பக்கத்திற்குத் திருப்பிச் செலுத்துகிற வாய்ப்பில்லாத காரணத்தினாலே, நேருக்கு நேர் மோதல்

ஏற்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றது. நேற்றிரவு நான் 2 மணியளவில் கடலூரிலிருந்து வருகின்றபோது கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையில் ஒரு விபத்து ஏற்பட்டு அங்கு உயிருக்கு பாதிப்பு ஏற்பட்டிருக்கின்றது. ஆக, விபத்தைத் தடுப்பதற்கு வைக்கப்பட்டிருக்கின்ற அந்த barricades-ஐ ஒழுங்குபடுத்தி, தேவையான இடங்களில் மட்டும் வைத்து, தேவையில்லாத இடங்களில் அகற்றுவதற்கும், அதேபோன்று கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையில் மூன்று வழியில் செல்லக்கூடிய பாதைகளில் ஒரு வழிக்கு மட்டும் toll plaza அனுமதித்துவிட்டு, மீண்டும் இரண்டை நிரந்தரமாக மூடிவைத்திருக்கிறார்கள். நேற்றைய முன்தினம் மாண்புமிகு அமைச்சருடைய கவனத்திற்குக் கொண்டுவரப்பட்டு உடனடியாக தொலைபேசியிலே தாங்கள் அறிவுறுத்தியும்கூட . . .

முற்பகல் 10-30

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினாக்கள்-விடைகள் நேரம் நீட்டிக்கப்படுகிறது.

திரு. தி. வேல்முருகன்: அறிவுறுத்தியும்கூட இன்னும் அதே நிலை நீடிக்கிறது. அதிகக் கட்டணம், ரூ.80 வாங்குகின்ற அந்த நிறுவனம் இதுபோன்று தவறுகளைத் தொடர்ந்து செய்து வருவதால் அதை இரத்துச் செய்துவிட்டு நெடுஞ்சாலைத் துறையே நேரடியாக எடுத்து நடத்துவதற்கு ஆவன செய்யுமா என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இரண்டு பிரச்சினைகளைப் பற்றி குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். ஒன்று சாலையில் வைக்கப்பட்டிருக்கிற அந்த இரும்புத் தடுப்பு, விபத்தை ஏற்படுத்தக்கூடிய சூழ்நிலையை உருவாக்கிக் கொண்டிருக்கிறது என்று சொல்கிறார். முக்கியச் சாலைகளில் காவல் துறையால், வரக்கூடிய வாகனங்களைச் சோதனை செய்வதற்கு அல்லது ஏதாவது செய்தி கிடைக்குமானால் அந்தச் செய்தியை வைத்து அந்த வாகனத்தைப் பிடிப்பதற்காக ஏற்பாடு செய்யப்பட்ட அந்த முறை, இப்போது தொடர்ந்து காவல் துறை அலுவலர்கள் சோதனை செய்யாத நேரத்திலும்கூட அந்தத் தடுப்பு அப்படியே வைக்கப்பட்டுவிடுகிறது. இதை எங்கள் துறையின்மூலமாக, காவல் துறையினுடைய உயர் அதிகாரிகளின் கவனத்திற்கு எடுத்துச் சென்றிருக்கிறோம். அதிலே யார் முந்திச் செல்வது என்கின்ற மனப்பான்மை ஏற்பட்டு, கௌரவப்

பிரச்சினை ஏற்பட்டு, யாரும் ஒருவருக்கொருவர் அனுசரித்துச் செல்லாமல் நேரடியாகச் செல்கின்ற நேரத்திலே அங்கே விபத்து ஏற்படுகிறது. எனவே, அதைக் காவல் துறையினுடைய அதிகாரிகளுக்கு எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறோம். காவல் துறையினுடைய அதிகாரிகள் பரிசோதனை செய்யாத நேரத்திலே அதைச் சாலையினுடைய ஓரத்திலே எடுத்து வைக்க வேண்டும் என்று சொல்லி, அதுவும் அரசின் பரிசீலனைக்கு வந்து, அதை எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறோம்.

அதேபோல இரண்டாவது பிரச்சினை, கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையைப் பொறுத்தவரையில் சென்னையில் இருந்து பாண்டிச்சேரி வரை செல்லக்கூடிய அந்தச் சாலையிலே, தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுக் கழகத்தின்மூலம் மேம்படுத்தப்பட்டு, அவர்கள்மூலமாக நேரடியாக வரி வசூல் செய்யப்பட்டு பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் கடந்த வாரம் அதுபோன்ற பிரச்சினையை என்னுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்தார். 3 வழி என்று இருப்பதில் 2 வழியை அடைத்துவிட்டு, ஒரு வழியில் மட்டுமே அந்த வரியை வசூல் செய்கிறார்கள். இதனால் போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்படுகிறது. பல்வேறு பிரச்சினைகள் ஏற்படுகின்றன என்று சொல்லி சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளுக்கு எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறோம். அவர்கள் எங்களிடத்திலே சொன்ன பதில், பகல் முழுவதும் மொத்தம் 4 வழிகளில் வரி வசூல் செய்வதற்கு ஊழியர்களை நியமித்து வரி வசூல் செய்கிறோம். இரவு நேரத்தில்தான் சுமார் 12 மணியில் இருந்து காலை 4 மணி, 5 மணி வரை வாகனங்கள் அதிகம் செல்லாத நேரத்தில் மட்டும் மூன்று வழிகளை அடைத்துவிட்டு ஒரு வழியில் மட்டும் வசூல் செய்கிறோம் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். மேலும் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கொண்டு வந்திருக்கிற பிரச்சினையை, தொடர்ந்து அவர்களுடைய கவனத்திற்கு எடுத்துச் சென்று அதற்குத் தீர்வு காணப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 229 மற்றும் வினா எண் 230 ஆகியவை நாளைக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும். வினாக்கள்-விடைகள் முடிவுற்றன. (குறுக்கீடுகள்)

[**குறிப்பு:** ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் உடுக்குறி (*) இடம்பெற்றிருந்தால் அவ்வுரை உறுப்பினரால் சரிபார்க்கப்பெற்றது என்பதைக் குறிக்கும்.]